

Resultat Refit SY Jolina

Leisure 17

LüA.	5,18 m
Breite	2,13 m
Tiefgang	0,65 m, Kimmkiel
Gewicht	670 kg
Ballast	250 kg
Baujahr:	1979



Weitere Informationen zum Schiffstyp finden Sie im Internet.

In die Jolina wurde seit ihrem Kauf viel Arbeit, Zeit und Geld investiert. Das Boot befindet sich in einem optisch und technisch einwandfreien Zustand. Jolina ist ein gepflegtes Boot ohne Spack und Muff.

Die nachfolgende Beschreibung des Bootes und seiner Ausrüstung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit: Im Jahr 2012 wurde das Boot einem Total-Refit unterzogen. Weit über 500 Arbeitsstunden wurden investiert. Alle Beschläge, Fenster, Bug- und Heckkorb, Holz- und Scheuerleisten etc. wurden komplett entfernt. Das Kasko wurde zur Vorbereitung auf die Neulackierung innen und außen angeschliffen und fachmännisch grundiert (mehrfach) und lackiert (mehrfach).

Das Boot wird segelfertig mit allen Ausrüstungsgegenständen, wie beschrieben, verkauft.

Der Verkauf erfolgt nur nach eingehender persönlicher Besichtigung des Käufers.

Rumpf

Neulackierung:

Bordwände, Deck, Cockpit, Kajüte mit Vorstreichfarbe und Perfektion 2-K Lack (International) mehrfach lackiert, 2012

Gusseisenkiele: Behandlung mit 5 Schichten Primocon (International), 2012

Unterwasserschiff : 1 Trennungsschicht Primocon. 2 Mal Antifouling VC Offshore, 2012

Backskisten und Ankerkasten mehrmals mit Danboline (International) gestrichen, 2012

Deck

3 neue Edelstahl-Festmacherklampen (Pfeiffer Marine) 2012

Neue Alu-Travellerschiene (Pfeiffer Marine).
Sonderanfertigung gemäß Originalvorlage, 2012

Neuer Traveller-Schlitten, 4 Niro-Rollen (Pfeiffer Marine, 2012

2 neue Alu-Genuaschienen (Pfeiffer Marine).
Sonderanfertigung gemäß Kunststoff-Originalvorlage, 2012

2 neue Genuaschlitten. (Pfeiffer Marine), 2012

2 neue Schotwünschen (Pfeiffer Marine), 2012

2 neue Schotklemmen Nr. 33 (Servo Cleat), 2012

2 neue Edelstahl-Kiemenbleche fürs Niedergangsschott, 2012

Pinne, Griffleisten und Holzverkleidung am Niedergang komplett abgeschliffen und 10 bzw. 12-fach mit Le Tonkinois behandelt, 2012

5 neue Edelstahl-Wantenspanner, 2012

2 neue Edelstahl-Mastrutscher-Stopper, 2012

1 neuer Niederholer-Schlüssel, 2012

6 neue Polyform-Fender G-3, blau, 2012

Neue Festmacher, 2012

4 neue Ruckdämpfer (2 davon Forsheda), 2012

1 neues Landanschlusskabel (EUROPUR), blau, mit Bootsname, 2012

1 neuer Baumniederholer, 2013

1 neue Steckverbindung, Messing verchromt (Deck-Mast), 2012

1 neues Glas fürs Dampferlicht (Aqua Signal), 2013

1 Landanschluss-Dose (Philippi), 2013

5 neue Gummi-Fensterdichtungsprofile

1 neue Moosgummi-Abdichtung Backskistendeckel

Motor

1 Benzin-Außenbordmotor: Mariner 4 PS, Bj. 1998

1 Elektro-Außenborder Minn-Kota Endura C2 55, Neukauf 2012

Komplett neue elektrische Anlage 2013

Komplett neue elektrische Anlage installiert. Alle elektrischen Leitungen und elektrotechnische Geräte im Boot sind neu. Die alten Leitungen wurden zuvor entfernt.
Auflistung:

Landanschluss-Einheit mit FI-Schalter,

Landanschlussdose (GL-prüft) IP 68 im Ankerkasten,

2 x 230V-Steckdosen,

1 USB-Kombi-Ladedose,

12V-Dose,

Batteriehaupschalter, Hauptsicherungen,

Philippi-Schaltpaneel, WAGO-Sicherungsklemmen,

FOX-220 LED, 20A Solarregler

FOX-MD 1 LCD Fernanzeige für FOX 220

Sunware 3062 18 WP Solarpanel auf Backskistendeckel verklebt und begehbar.

Solar-Anschlussdose im Cockpit

Marinco-Steckdose (Hochstrom) 50 A am Heckspiegel montiert für Elektro-Außenborder mit separatem 50 A Sicherungsschalter abgesichert.

Schaltplan der kompletten Elektrik und Kabelverlegeplan (!) liegen vor.

Rigg

Neues Großfall, neues Fockfall, 2 neue Reffleinen 2013
Baumspinne 2013

Segel

1 Groß, 1 Genua, 1 Fock, (+ 2 alte Segel)

Kajüte

8 neue Edelstahl-Scharniere für 4 Backskistendeckel in Kajüte, 2012

2 neue Sitz- und Liegepolster, Kajüte, 2013

5 neue Gardinen, 2014

Winterlager

Seit meinem Besitz im Winterlager immer in beheizter Halle.



Einbau neuer Fensterdichtungen.



Scheuerleisten wurden komplett demontiert, geschliffen und 10-fach mit Le Tonkinois gestrichen. Alle Messingschrauben wurden durch neue ersetzt.



Bugansicht.



Neue Winschen. Neue Schotklemmen.



Einblick in die „nackte“ Kajüte.



Neue Traveller-Schiene. Das Original diente als Vorlage.
Neuer Traveller-Schlitten. Pinne wurde abgeschliffen und 12-fach mit Le Tonkinois
behandelt.

SYR



Blick auf Motorhalterungs-Keil; Scheuerleiste Heck.



Neue Klampen.



Neue Winschen und Schotklemmen.



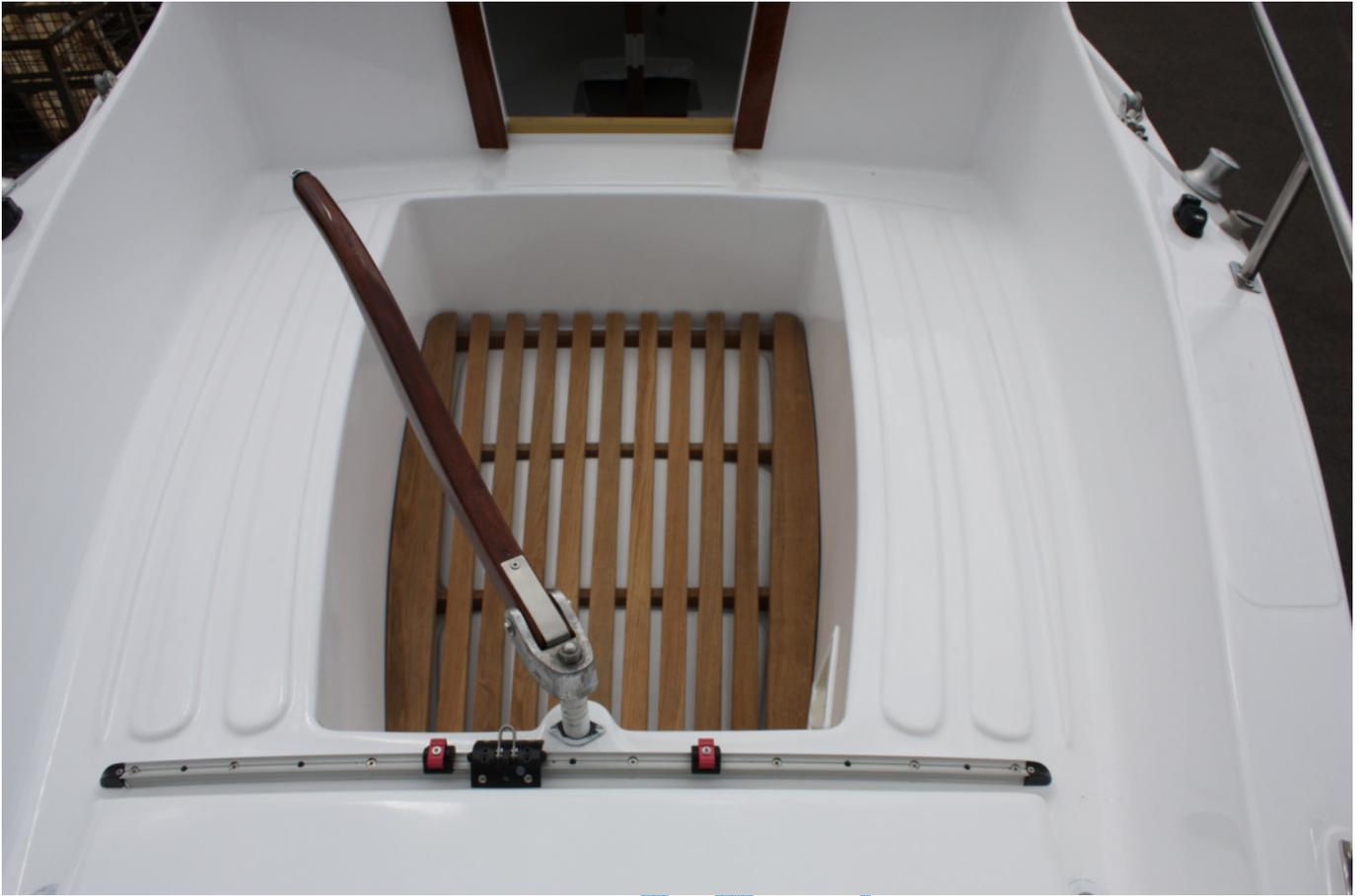
Neue Genuaschienen und -schlitten. Die Originalschienen aus Kunststoff dienten als Vorlage dieser Sonderanfertigung durch Pfeiffer Marine.



Seitenansicht nahe.



Heckspiegel.



Cockpit mit Grätting.



Ankerkasten



Niedergangsschott.



Fotoaufnahme: 25.09.2014



Fotoaufnahme: 25.09.2014



Fotoaufnahme: 25.09.2014



Fotoaufnahmen: 25.09.2014

Fotoaufnahme: 25.09.2014



Fotoaufnahme: 25.09.2014

Voriek mit Landanschlusseinheit und FI-Schalter.

Weiterhin zur Ausrüstung gehören:

- Batterie mit Megapulse
- 1 Anker mit Kettenvorlauf und Ankerleine
- Cockpitgrätting
- Spinakerbaum
- 1 Großsegelpersenning
- Sterling Ladegerät
- Gaskocher, 2-flg.

Originalprospekt, Bedienungsanleitungen, elektrischer Stromlaufplan,
Kabelverlegeplan, Trimmanleitung.

Skipper Aloys